



# RONDE VAN PRAAGEREN

by CC Currywurst

**2025**

a part of  
**Currywurst Cup**

presented by



**MAPEI**



**UCI**

## Úvodní slovo ředitele závodu

Je mi ctí Vás přivítat na startu závodu Ronde Van Praageren už popáté. Za pět let tato akce nabyla věhlas a rozměr, o kterém se mi během prvního ročníku ani nesnilo. Poprvé má závod své internetové stránky od Filipa Měkoty, klip, na míru vyrobené ceny od věhlasné umělkyně Veroniky a jejího Studia Bláto a zázemí na afterparty v režii Adama Burjana.

Jak se říká, s jídlem roste chuť, takže poprvé čekáme bezprecedentní účast na startovní pásce, která by měla zahrnovat i dva stříbrné medailisty z MČR ve veslování, správce železnic, nejdychtivějšího provozovatele promítačky v Čechách, bývalou šéfkuchařku a typografa. Okruh je skoro stejnej jako vloni, takže jak řekl klasik: nevim kurva, co bych sem dál psal, griloval bych.

Mýtický duch celého závodu bude letos umocněn tím, že se utne ceremoniální úvodní zajížděcí orkuch na Prosek a zpět, a zamíří se rovnou na rovinaté dlážděné úseky sebevražedného charakteru ve Stromovce (ve vlámském originále Boomerij), aby závodníci své nohy vyprázdnili už velice záhy. Katastrofální mučení v okolí Buštěhradu se bude opakovat, kde i tentokrát lze očekávat větrnou loterii. Klenotem ve šperkovnici dlážděných stoupání je čerstvě přidaný Krausberg – téměř nesjízdný kopec v Žvahově.

Tak jako vloni bude celá krasojízda zakončena ceremoniálním kritériem na Strahově a dokalem v nedalekém motolském burjasklepě (kam se doporučuje si s předstihem přinést věci na převlečení).

Věřím, že nás česká závod, který bude stejně spektakulární a zábavný, jako bude nesmyslný a náročný.

**Janek Lžičar**

ředitel závodu



**Jan Lžičar**  
Ředitel závodu

## OHLASY LEGEND



„Fakt sorry, ale na nějaký kostky vám zase seru. Nebudu tu.“

- Veronika Přikrylová, femme fatale pražské cyklistické komunity



„Hele, carboloadovat coca-colou mi nepřijde úplně správný. Co říká Johnny Kraus není pravda, vůbec jsem nevěděl, že to tehdy byl závod.“

- Petr Vakoč, bývalý silniční profesionál a současná gravelová superstar



„Pro mě je to vrchol sezony, připravuju se na to celej rok. Jediná věc, se kterou si zatím nevím rady, je Jankův spurt.“

- Filip Měkota, pražský sportovní univerzál



„Hlavně doufám, že Janek zase nezlomí svoje kolo. Napiš tam, že můj největší úspěch je, že jsem Petra Vakoče porazil v časovce do vrchu.“

- Jan Kraus, cyklistický dráhový internacionál

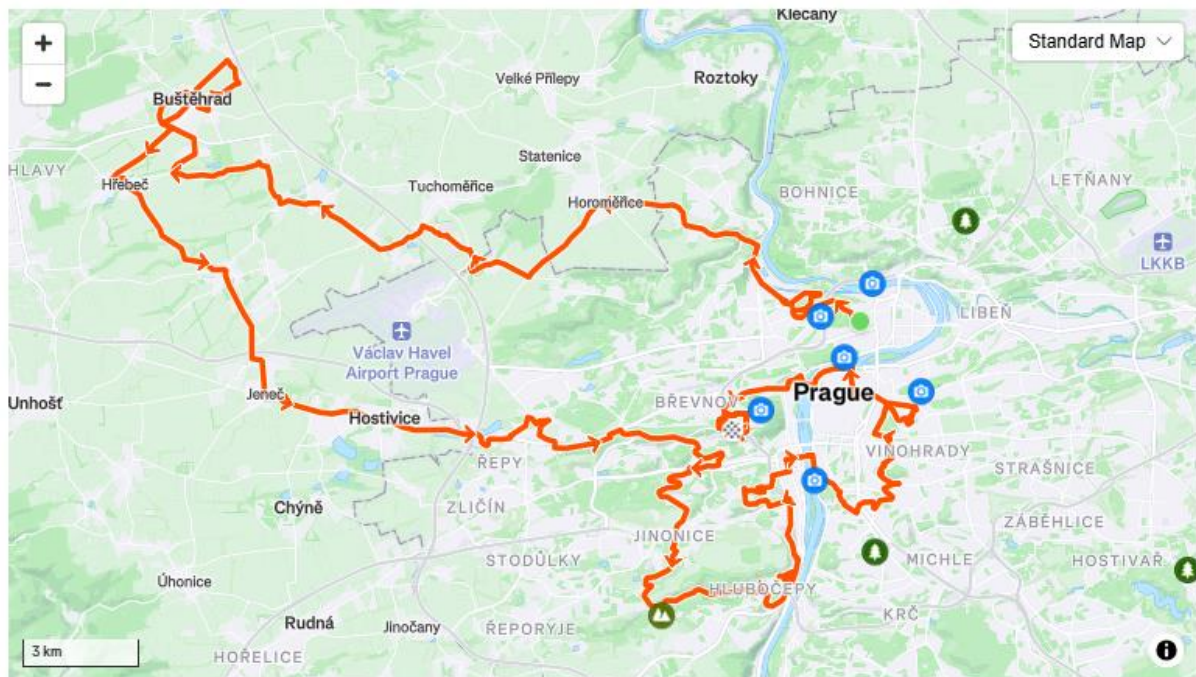


<b>Pořadatel:</b>	Club Cycliste Currywurst, bez právní subjektivity
<b>Termín:</b>	29. 3. 2025 od 10 hodin
<b>Místo konání:</b>	Praha / Buštěhrad
<b>Ředitel závodu:</b>	Mgr. Jan Lžičař, tel. 721 857 781, <a href="mailto:j.lzicar@seznam.cz">j.lzicar@seznam.cz</a>
<b>Technický ředitel:</b>	Ing. Filip Měkota, tel. 607 575 547, <a href="mailto:filip@mekota.eu">filip@mekota.eu</a>
<b>Sekretář závodu:</b>	Ing. Adam Burjan, tel. 728 403 619, <a href="mailto:adam.burjan1@gmail.com">adam.burjan1@gmail.com</a>
<b>Přihlášky:</b>	Do soboty 29.3.2025 na odkaze: <a href="https://www.strava.com/clubs/1048077/group_events/1899385">https://www.strava.com/clubs/1048077/group_events/1899385</a> nebo na místě startu nebo komukoliv z organizačního výboru jakoukoliv formou právního jednání
<b>Kancelář závodu</b>	Od 27.3.2025 18:00 do 29.3.2025 Burjasklep v ulici V Úvalu
<b>Prezentace:</b>	Do 10:00 hodin v prostoru startu
<b>Start. Číslo a čipy:</b>	Nejsou
<b>Startovné:</b>	150 Kč
<b>Startují:</b>	Bez rozdílů kategorií
<b>Trasa závodu:</b>	<a href="https://www.strava.com/routes/3199162964264401098">https://www.strava.com/routes/3199162964264401098</a>
<b>Pravidla:</b>	Závodí se na vyznačených segmentech, kde je průjezd cílem každého segmentů bodován následovně: <ol style="list-style-type: none"><li>1. místo: 8 bodů</li><li>2. místo: 5 bodů</li><li>3. místo: 3 body</li><li>4. místo: 2 body</li><li>5. místo: 1 bod</li></ol> Každý segment končí zpravidla tam, kde končí dlážděná část nebo kde je horizont kopce. Mezi segmenty je závod neutralizován, tj. jede se tempem, kterému stačí pohodlně i nejslabší z účastníků, a to až do signálu ředitele závodu. Mezi segmenty 3 až 6 neutralizace neplatí. Neutralizace může být zrušena i pro další navazující segmenty. Porušení neutralizace má za následek ztrátu bodů porušujícího závodníka z následujícího segmentu. Závod končí kritériem na Strahově, kde se pojede 6 okruhů, z nichž každý druhý je bodovaný stejně, jako cíl segmentu.
<b>Slavnostní start</b>	Výstaviště Holešovice - Stromovka
<b>Časový limit</b>	15 % času vítěze

<b>Předpis</b>	<p>Závodí se za plného silničního provozu. Všichni účastníci závodu musí dodržovat ustanovení zák. o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a pozdějších novel a uposlechnout pokynů pořadatelů a policie.</p> <p>Pořadatel neručí za škody účastníkům vzniklé ani jimi způsobené. Pořadatel si vyhrazuje právo nutných technických změn oproti rozpisu závodu, a to z důvodů nepředvídatelných okolností.</p>
<b>Účast na pódiu</b>	První tři nejlepší
<b>Vyhlášení výsledků</b>	Do 30 minut po dojezdu prvního závodníka
<b>Ceny</b>	Věcné ceny a trofeje
<b>Sprchy</b>	Burjasklep
<b>Lékařské zajištění:</b>	Není, ale v případě potřeby budeme volat 155 nebo MUDr. Terezu Urzovou nebo kdo koho zná
<b>Nemocnice v okolí:</b>	Motol, Vojenská, Oblastní nemocnice Kladno
<b>Další ustanovení</b>	Podle pořadí dojezdu v cíli budou hodnoceni závodníci bez bodů. Závod spadá do seriálu Currywurst Cup.
<b>Mech. Vozidla</b>	Je možné zakoupit vpuštění mechanického vozu na trať v kanceláři závodu (500,- Kč / vozidlo). Mechanický vůz musí být označen samolepkou na předním skle, kterou vydá pořadatel v kanceláři závodu.
<b>Zelená zóna</b>	Koše podél trati a kapsy dresů odhazování odpadků mimo zelenou zónu bude znamenat vyloučení ze závodu
<b>GDPR</b>	Účastník závodu souhlasí se zpracováním osobních údajů pro účely evidence na startu a v cíli.
<b>ESG</b>	Posouvá se
<b>NIS2</b>	Nevztahuje se
<b>ISO:27001</b>	Nemáme
<b>Informační weby</b>	<a href="http://www.ronde-van-praaGEREN.com">www.ronde-van-praaGEREN.com</a>



## TRASA A PROFIL



**Vzdálenost:**

**103,8 km**

**Převýšení:**

**1.387 m**

Segment	Km na trase	Délka	Převýšení	Průměrný sklon
Secteur pavé du Stromovka	2.8	0,3 km	4 m	
Oudwijkstraat	6.5	0,3 km	7 m	
Marzabotto/Tokajijkstraat	25.8	1,1 km	35 m	3 %
Buštěhradberg	29.3	0,4 km	27 m	6 %
Ota Pavelstraat	33.3	0,5 km	34 m	7 %
Hengtsberg	37,2	0,5 km	22 m	3 %
Oude Wittemont	52,9	1,0 km	45 m	4 %
Uiberg	60,6	1,7 km	84 m	5 %
Krausberg	71,4	0,3 km	38 m	12 %
Reservoirberg	75,1	0,9 km	82 m	9 %
Klaviirkastraat	76,5	0,2 km		
Lumiirstraat	80,4	0,5 km	37 m	7 %
Muur van Wijngaarden	83,7	0,7 km	47 m	6 %
Tuin-van-Edenstraat	86,6	0,4 km	50 m	10 %
Praagse Burchtberg	92,9	1 km	77 m	8 %
Schrufftberg	94,3	0,6 km	41 m	7 %

## ☆ Secteur pavé du Stromovka

Ride Segment Prague, Prague, Czech Republic

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.32km	4m	0.4%	183m	187m	4m

1,268 Attempts By 648 People



## ☆ Podbabský pavé sprint

Ride Segment Prague, Czech Republic

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.31km	7m	-0.6%	191m	198m	7m

70,176 Attempts By 8,055 People



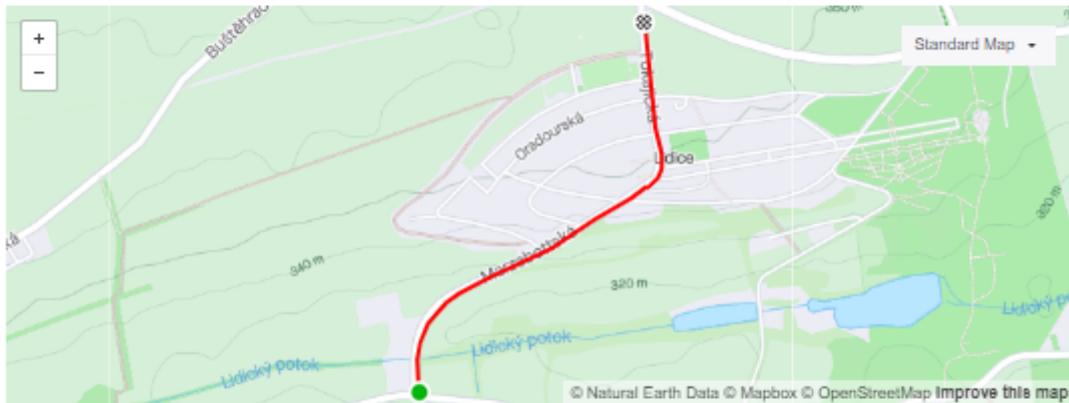


## ☆ Marzabotto/Tokajjikstraat

Ride Segment Lidice, Central Bohemia, Czechia

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
1.15km	34m	2.7%	322m	356m	35m

278 Attempts By 188 People

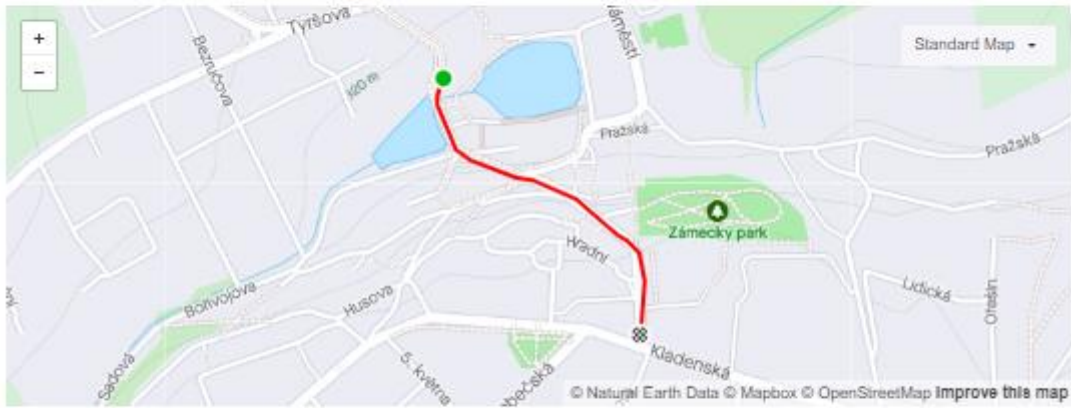


## ☆ BuštěhradBerg

Ride Segment Buštěhrad, Czechia

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.42km	27m	6.0%	318m	345m	27m

657 Attempts By 250 People



## ☆ Bustjehradberg (Ota Pavel berg)

Ride Segment Buštěhrad, Středočeský kraj, Czechia

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.34km	33m	9.5%	309m	342m	33m

168 Attempts By 122 People

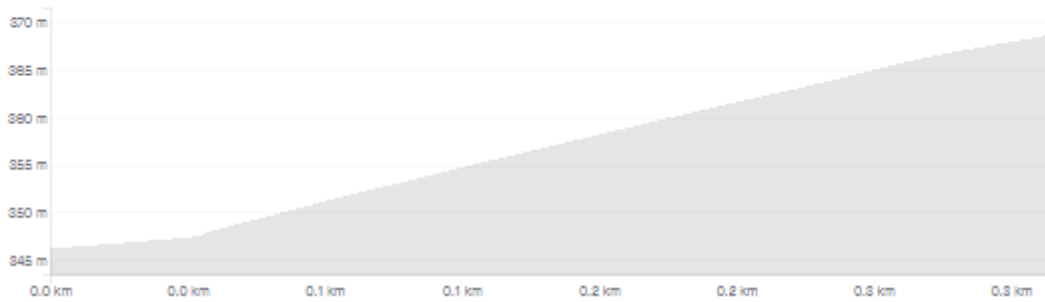
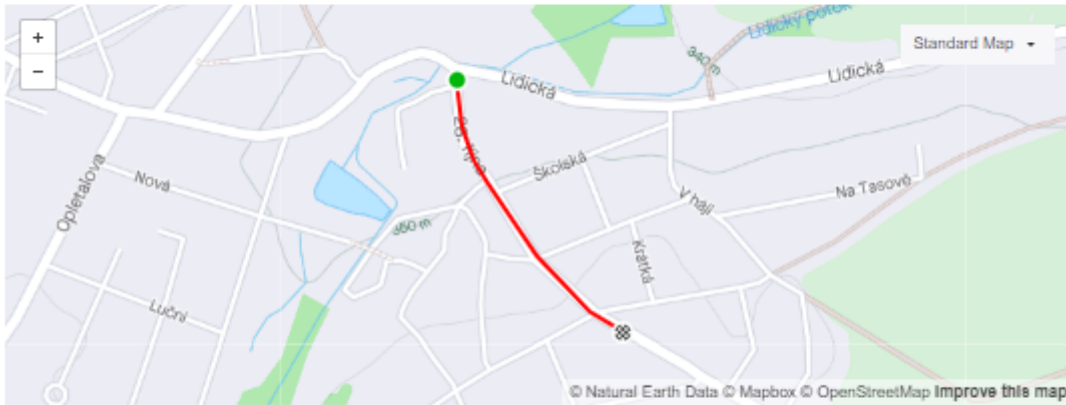


## ☆ Hengtsberg

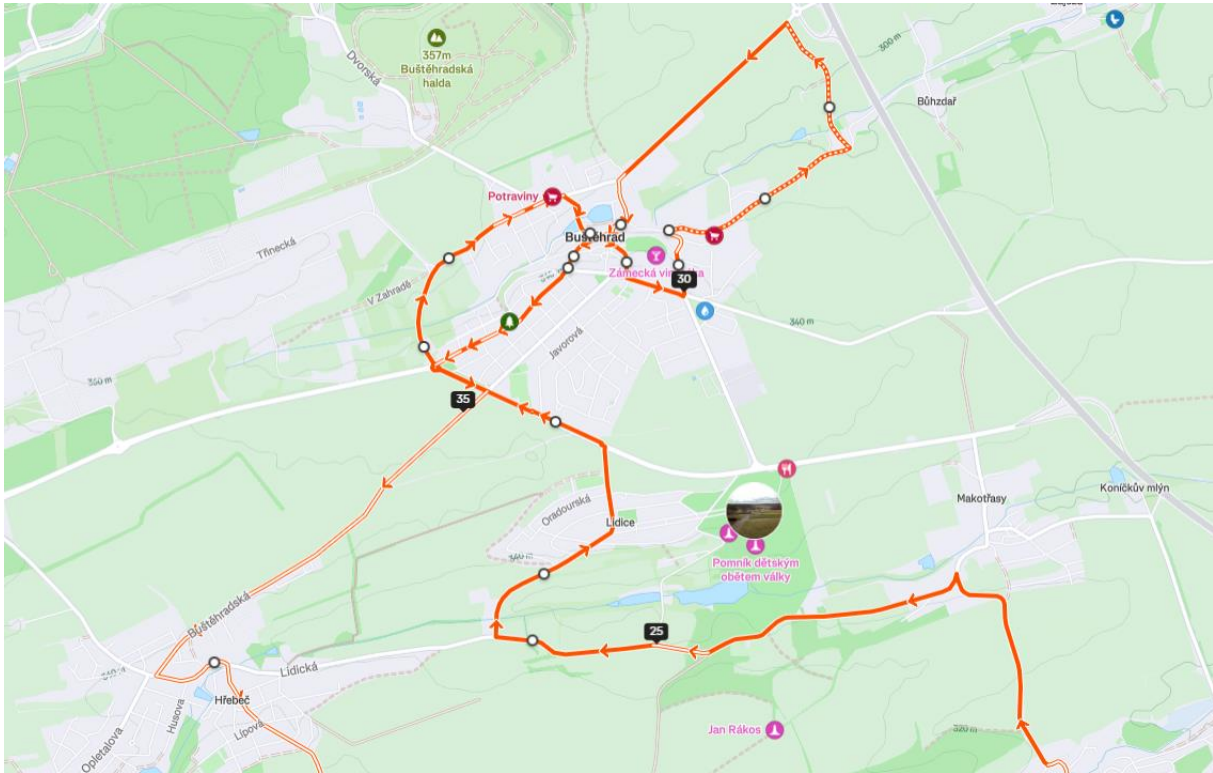
Ride Segment 273 45 Hřebeč, Czech Republic, Středočeský, Czech Republic

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.36km	22m	6.2%	346m	369m	22m

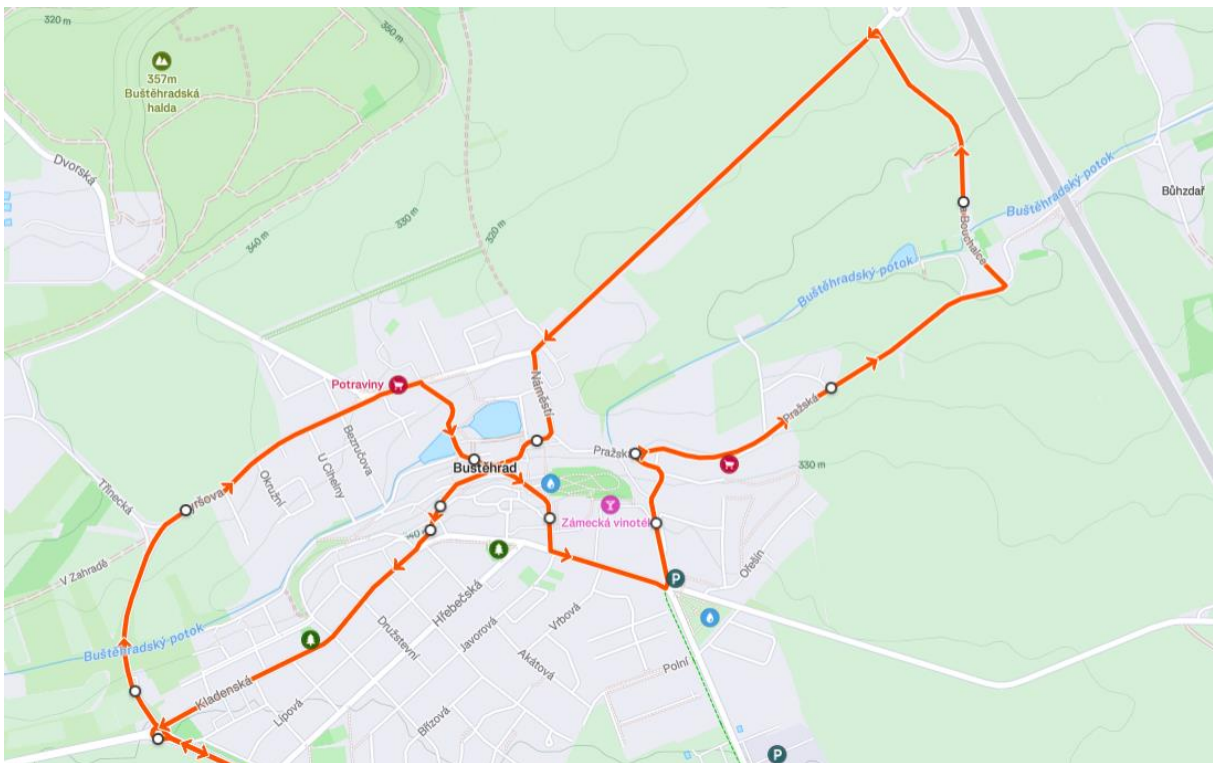
4,471 Attempts By 1,171 People



## Zóna Buštěhrad:



## Detail Buštěhrad:

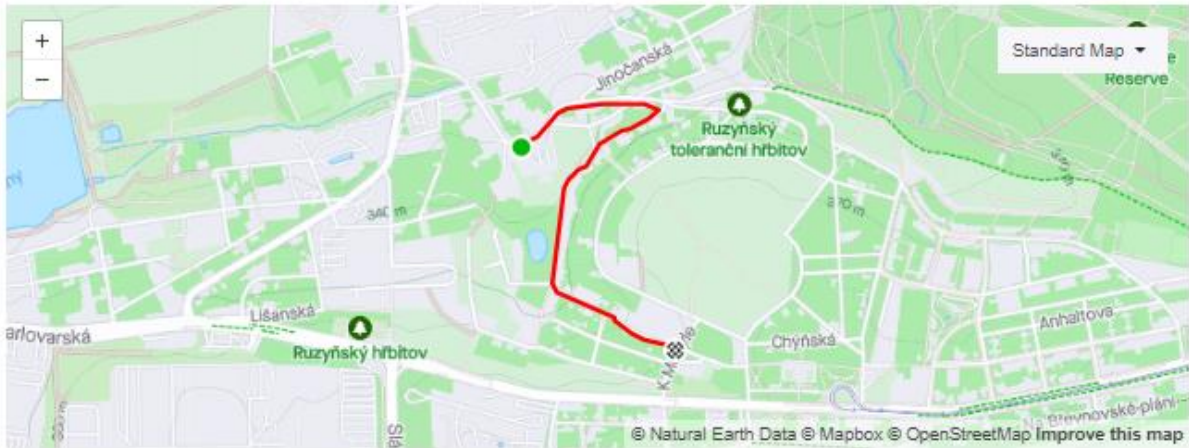




## ☆ Oude Wittemont

Ride Segment Praha 6, Hlavní město Praha, Czechia

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	63 Attempts By 58 People
1.08km	45m	4.2%	326m	371m	45m	

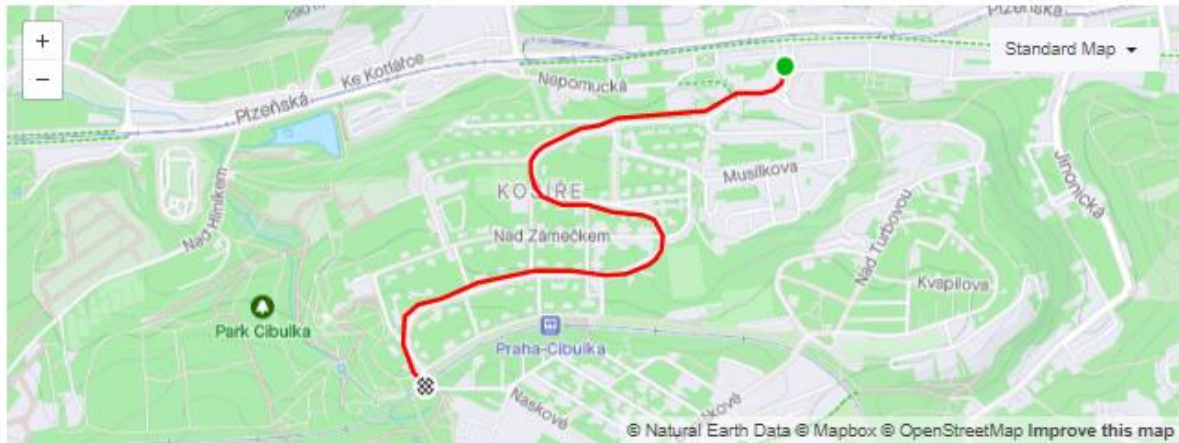


## ☆ Uiberg

Ride Segment Praha 5, Hlavní město Praha, Czechia

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	Climb Category
1.72km	84m	4.9%	238m	322m	84m	4

353 Attempts By 136 People

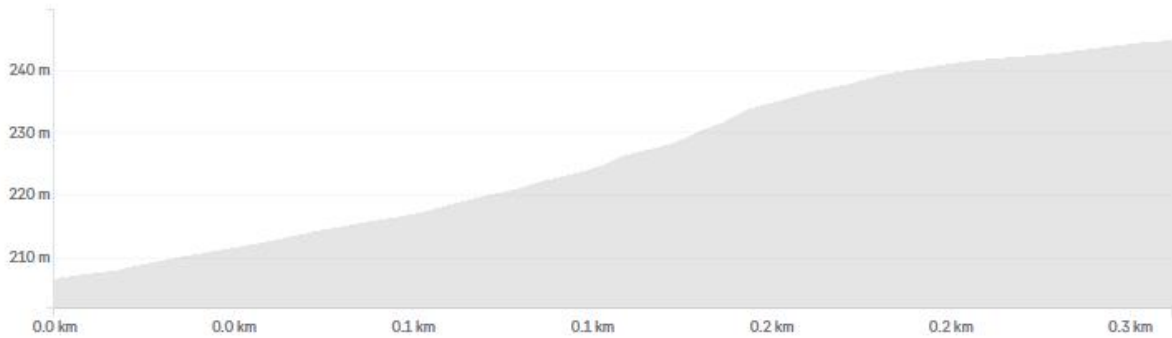
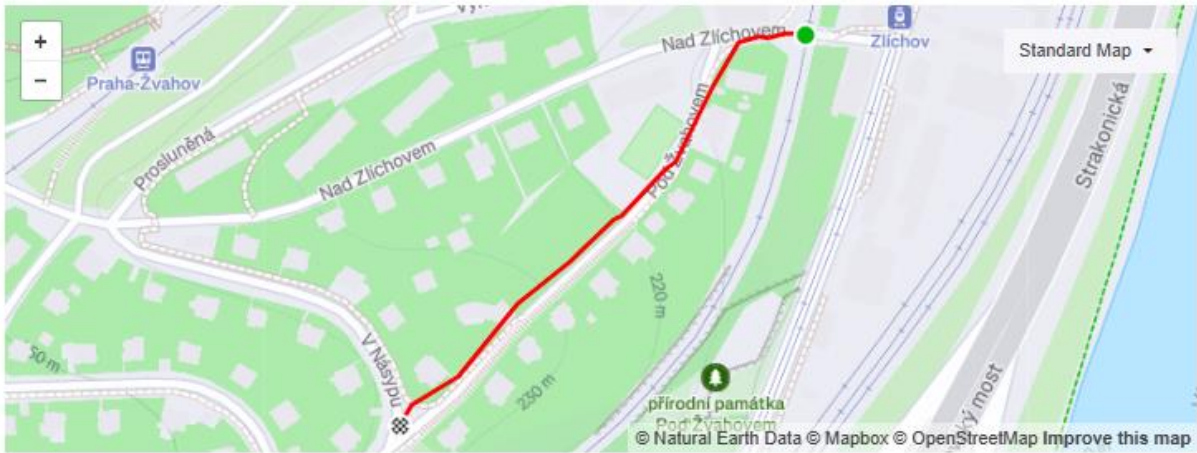


# Krausberg ☆

Ride Segment Prague

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.31km	38m	12.2%	207m	245m	38m

239 Attempts By 161 People | Starred by 5 People



## ☆ Reservoirberg

Ride Segment Praha 5, Hlavní město Praha, Czechia

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	Climb Category
0.92km	82m	8.9%	255m	337m	82m	4

595 Attempts By 140 People

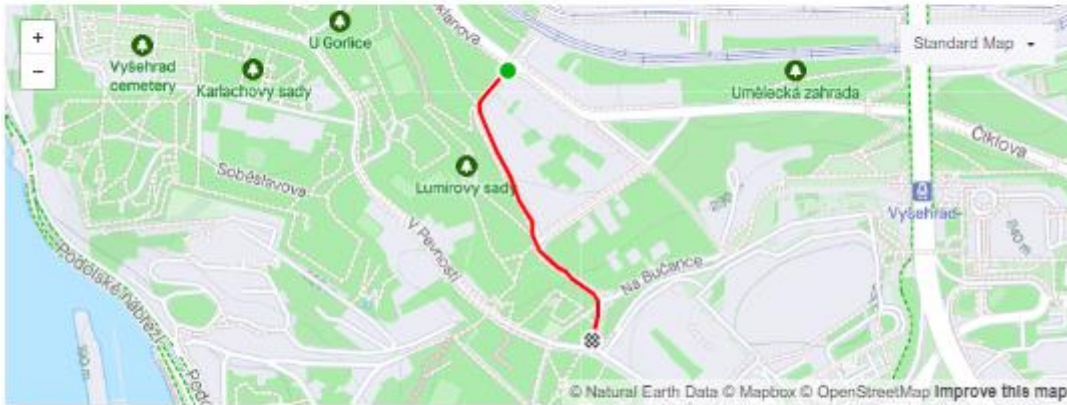


## ☆ Lumiirstraat

Ride Segment Praha 2, Hlavní město Praha, Czechia

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.37km	37m	10.0%	215m	252m	37m

1,347 Attempts By 384 People



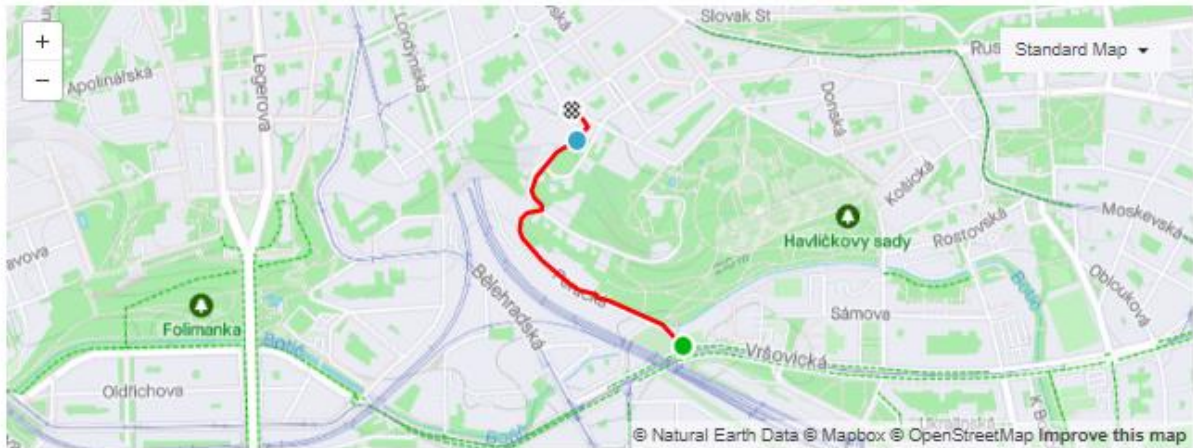


## ☆ Muur van Wijngaarden

Ride Segment Praha 2, Hlavní město Praha, Czechia

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
<b>0.77km</b>	<b>47m</b>	<b>6.1%</b>	<b>202m</b>	<b>249m</b>	<b>47m</b>

1,701 Attempts By 296 People

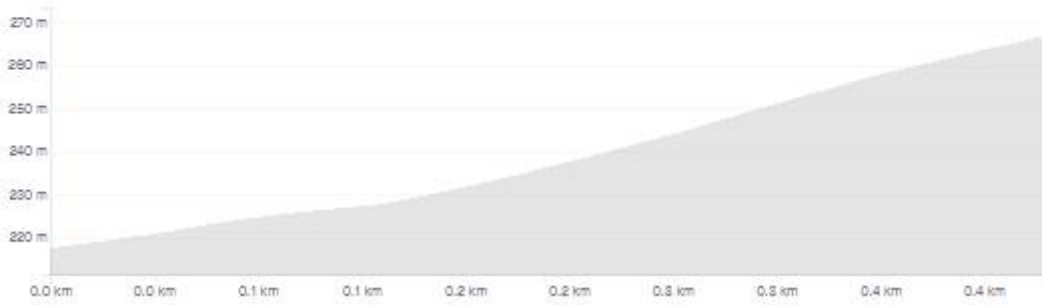


## ☆ tuin van Eden

Ride Segment Praha 2, Hlavní město Praha, Czech Republic

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.48km	50m	10.3%	218m	267m	50m

2,240 Attempts By 653 People

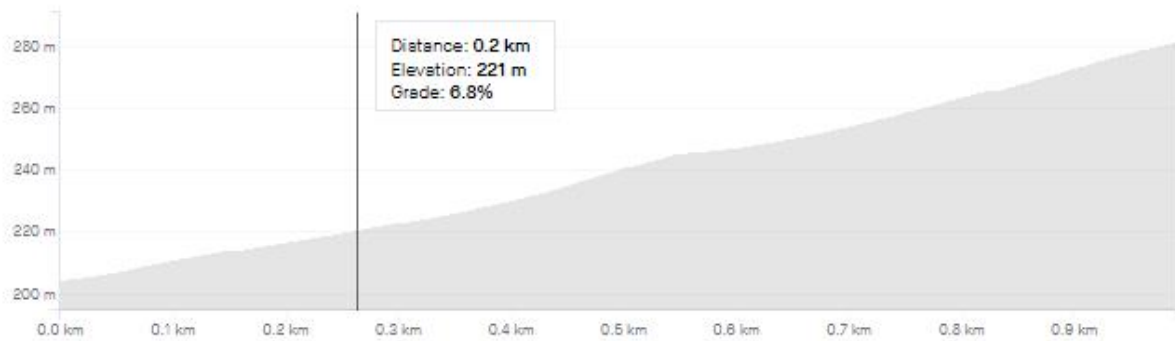
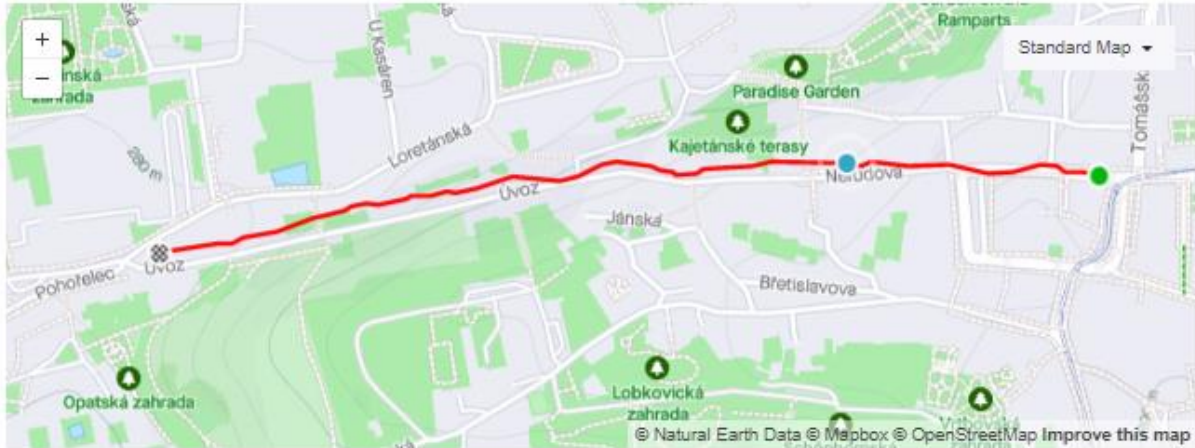


## ☆ Praagse Burchtberg

Ride Segment Praha 1, Hlavní město Praha, Czechia

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
<b>0.99km</b>	<b>77m</b>	<b>7.8%</b>	<b>204m</b>	<b>281m</b>	<b>77m</b>

1,292 Attempts By 512 People



# Schrufftberg [Edit title](#)

Ride Segment Prague

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
<b>0.59km</b>	<b>41m</b>	<b>6.9%</b>	<b>294m</b>	<b>335m</b>	<b>41m</b>

3,468 Attempts By 843 People | Starred by 0 People

